

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 20.04.2020, klo 17:00 - 18:38

Paikka Rykmentinpuiston ruokala, Rakennus 48, Rykmentintie / sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 146 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 147 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 148 Martta Wendelin päiväkotia, L2-luonnospuustusten hyväksyminen**
- § 149 Vajaakäyttöisten kiinteistöjen kehittäminen ja myynti**
- § 150 Yksinyrittäjien tuen myöntämisen käynnistäminen Tuusulan kunnassa**
- § 151 Kuntakehitysjohdajan valintaprosessi**
- § 152 Kunniamerkkiesitykset 2020**
- § 153 Tuusulan Yhteinen ympäristömme kunto ja hoito -strategia/toimintaohjelma, aloite**
- § 154 Jokelan keskustan lampien kunnostaminen, aloite**
- § 155 ENO Schoolnet ry:n puiden istutustalkoihin osallistuminen, aloite**
- § 156 Leikki/senioripuiston perustaminen Tuusulaan, aloite**
- § 157 Kellokosken Kellotupa esteettömäksi, aloite**
- § 158 Linjan 962 Hyrylästä Aviapolikseen käyttöönotto uudelleen, aloite**
- § 159 Maksuton joukkoliikenne, aloite**
- § 160 Kevyen liikenteen väylän loppuun saattaminen Jokelan Lepolassa, aloite**
- § 161 Viranhaltijapäätösten otto-oikeus**
- § 162 Toimielinten pöytäkirjojen otto-oikeus**
- § 163 Ilmoitusasiat**
- § 164 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Arto Lindberg, puheenjohtaja
Mika Mäki-Kuhna
Jussi Salonen
Annika Lappalainen, etäyhteys
Jouko Riola
Karita Mäensivu, etäyhteys
Lilli Salmi, etäyhteys
Pasi Huuhtanen
Pekka Heikkinen
Pentti Mattila, etäyhteys
Satu Heikkilä, etäyhteys
Tuija Reinikainen
Jani Peltonen

Muut saapuvilla olleet

Tuula Hyttinen, kunnansihteeri, sihteeri
Kim Kiuru, valtuuston 1. varapuheenjohtaja, etäyhteys
Kari Kinnunen, valtuuston 2. varapuheenjohtaja
Harri Lipasti, kansliapäällikkö
Paula Kylä-Harakka, vs. viestintäpäällikkö, etäyhteys
Eemi Vaherlehto, nuorisovaltuuston edustaja, etäyhteys
Markku Vehmas, talousjohtaja, § 149, poistui 18:00
Virpi Lehmusvaara, sivistysjohtaja, §:t 178 ja 164, etäyhteys

Poissa

Elina Väänänen

Allekirjoitukset

Arto Lindberg
Puheenjohtaja

Tuula Hyttinen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

22.04.2020

22.04.2020

Jani Peltonen

Lilli Salmi

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 22.4.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 146

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 147

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet

Lilli Salmi ja Elina Väänänen.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Lilli Salmi ja Jani Peltonen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 22, 24.03.2020

Tekninen lautakunta, § 37, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 148, 20.04.2020

§ 148

Martta Wendelin päiväkodin, L2-luonnospirustusten hyväksyminen

TUUDno-2020-525

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 24.03.2020, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:

Riitta Laurila, suunnitteluarkkitehti, riitta.laurila@tuusula.fi

Tiina Simons, sivistysjohtaja, tiina.simons@tuusula.fi

Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt kokouksessaan 11.3.2019 § 21 Martta Wendelin päiväkodin hankesuunnitelman Sivistyksen toimialueen palveluverkon uudisrakentamishankkeena.

Päiväkodin toteutetaan kymmenryhmäisenä päiväkotina, jossa on tilat erityisryhmälle ja yksi ryhmistä soveltuu tarvittaessa avoimen varhaiskasvatuksen toimintaan. Rakennus mahdollistaa alueen asukkaille tiloja ilta- ja viikonloppukäyttöön. Liikuntasali varustetaan siten, että se mahdollistaa ilma-akrobatian ja sirkustaiteen opetuksen.

Päiväkodin asemakaava sai lainvoiman 23.7.2019. Asemakaavan mukaan mm. rakennuksen arkkitehtuuri tulee ilmentää Martta Wendelin teemaa ja julkisivujen tulee olla toteutettu laadukkaista materiaaleista sekä suunnittelussa tulee huomioida melunsuojaus sekä liikenteen aiheuttamat epäpuhtaudet. Rakennuspaikka sijaitsee kokonaisuudessaan pohjavesialueella, jolloin maalämpökaivoja ei sallita. Lisäksi edellytetään hulevesien viivyttäminen ja imeyttäminen alueella.

Päiväkodin suunnittelussa on hyödynnetty Iloisen oppimisen Tuusula - oppimisympäristöjen suuntaviivat -käsikirjaa (Kasltk 24.9.2019) ja noudatettu Palveluverkkosuunnitelman (KValt 12.11.2018) mukaista linjausta siitä, että uudet, nykyisiä korvaavat koulut ja päiväkodit, toteutetaan ekologisesti kestävinä ja käyttäen myrkyttömiä materiaaleja. Lisäksi on edellytetty, että uudisrakennukset tulee olla akustisesti hallittuja ja niiden tulee noudattaa kestävästä kehityksestä sekä toteutuksessa että ylläpidossa.

Päiväkodin toteutuksesta on laadittu lapsivaikutusten arviointi.

Hankkeen tavoiteaikataulu

- Toteutussuunnittelu, osallistavana 10/2019 – 05/2020
- Rakentamisen valmistelu, urakkakilpailutus ja valinnat 06/2020 – 10/2020
- Rakentaminen 11/2022 – 05/2022
- Kalustaminen ja toiminnan käynnistämisen valmistelut 06/2022 – 07/2022
- Rakennuksen käyttöönotto, tavoitteena 8/2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hankkeen toteutusaikataulu on sidoksissa yleisiin rakentamisen suhdanteisiin mm. materiaalien saatavuuden ja toimitusaikojen osalta.

Kustannusennuste

L2-luonnoksista lasketun kustannusarvion mukaan hankkeen kokonaiskustannukset ovat 11 526 000,00 euroa ja 3564 euroa / brm² (alv 0%). Hankesuunnitelmaan verrattuna kokonaiskustannukset ovat nousseet mm. seuraavista syistä:

- kustannukset on laskettu hankevaiheessa ns. tavoitehintaperiaatteella. Ehdotussuunnitelmista on laadittu urakkahintaa vastaavat laskelmat, jolloin mm. työmaakulujen osalta on tullut tarkennusta n. 700 000 euroa ylöspäin. Valvonta- ja työnjohtokustannuksiin
- Bruttoneliöhinta on tavanomainen pääkaupunkiseudulla toteutuneissa, vastaavissa hankkeissa.
- Rakennuksen talotekniikan vaativuus ja kustannustaso on tarkentunut hankesuunnitelmaan verrattuna.
- Tarkennukset maarakennustöiden kustannuksiin.
- Tarkennukset puurakentamisen kustannuksiin.
- Valittujen ekologisten ja päästöttömien materiaalien, päivänvalonkertoimen sekä ympäristösertifikaatin edellyttämän työmaan valvontakustannusten vaikutus n. 5-10% (Joutsenmerkintä).
- Pelastuslaitoksen tarkennus väestösuojan laskentaperiaatteesta 10/2019: väestösuojan laajuus kasvaa 85 m².
- sääsuojan hintaa tarkennettu ns. budjettitarjouksen avulla, kustannuslisäys n. 150 000 €
- yleissuunnitteluvaiheen melumallinnoksen mukaan päiväkotia voidaan toteuttaa ilman meluaitoja ja -muureja (tarkennettu rakennuksen sekä pihatoimintojen sijoittaminen).

Suunnitelman laajuudesta ja laadusta ei ole helposti löydettävissä yksittäisiä säästökohteita toiminnallisuutta, muuntojoustavuutta tai asemakaavan ja palveluverkon tavoitteita heikentämättä. Jatkosuunnittelussa voidaan jossain määrin tarkentaa kustannusennustetta kustannusohjaksen avulla.

Hankkeen todellinen hinta, mihin vaikuttavat mm. suhdanteet, voidaan määritellä vasta urakkatarjousten saamisen jälkeen.

Määrärahat

- Vuodelle 2020, 1 400 000 euroa
- Vuodelle 2021, 6 000 000 euroa
- Vuodelle 2022, 2 300 000 euroa

Tarvittaessa lisärahoitus voidaan sisällyttää vuoden 2022 investointibudjettiin.

Hankkeelle varataan 320 000,00 euroa irtokalusteisiin, AV-varusteisiin ja -välineisiin yms. sekä toiminnan toteutukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Virpi Lehmusvaara tuulehmuvi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- osaltaan hyväksyä Martta Wendelin päiväkodin L2-luonnossuunnitelmat ja kustannusarvion
- esittää L2-luonnossuunnitelmien ja kustannusarvion hyväksymistä kunnanhallitukselle
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 37

Valmistelijat / lisätiedot:

Riitta Laurila, suunnitteluarkkitehti, riitta.laurila@tuusula.fi
Tiina Simons, sivistysjohtaja, tiina.simons@tuusula.fi
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Perustelut

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt kokouksessaan 11.3.2019 § 21 Martta Wendelin päiväkodin hankesuunnitelman Sivistyksen toimialueen palveluverkon uudisrakentamishankkeena.

Päiväkotitoimitus toteutetaan kymmenryhmäisenä päiväkotina, jossa on tilat erityisryhmälle ja yksi ryhmistä soveltuu tarvittaessa avoimen varhaiskasvatuksen toimintaan. Rakennus mahdollistaa alueen asukkaille tiloja ilta- ja viikonloppukäyttöön. Liikuntasali varustetaan siten, että se mahdollistaa ilma-akrobatian ja sirkustaiteen opetuksen.

Päiväkodin asemakaava sai lainvoiman 23.7.2019. Asemakaavan mukaan mm. rakennuksen arkkitehtuuri tulee ilmentää Martta Wendelin teemaa ja julkisivujen tulee olla toteutettu laadukkaista materiaaleista sekä suunnittelussa tulee huomioida melunsuojaus sekä liikenteen aiheuttamat epäpuhtaudet. Rakennuspaikka sijaitsee kokonaisuudessaan pohjavesialueella, jolloin maalämpökaivoja ei sallita. Lisäksi edellytetään hulevesien viivyttäminen ja imeyttäminen alueella.

Päiväkodin suunnittelussa on hyödynnetty Iloisen oppimisen Tuusula - oppimisympäristöjen suuntaviivat -käsikirjaa (Kasltk 24.9.2019) ja noudatettu Palveluverkkosuunnitelman (KValt 12.11.2018) mukaista linjausta siitä, että uudet, nykyisiä korvaavat koulut ja päiväkodit, toteutetaan ekologisesti kestävinä ja käyttäen myrkyttömiä materiaaleja. Lisäksi on edellytetty, että uudisrakennukset tulee olla akustisesti hallittuja ja niiden tulee noudattaa kestävästä kehityksestä sekä toteutuksessa että ylläpidossa.

Päiväkodin toteutuksesta on laadittu lapsivaikutusten arviointi.

Hankkeen tavoiteaikataulu

- Toteutussuunnittelu, osallistavana 10/2019 – 05/2020
- Rakentamisen valmistelu, urakkakilpailutus ja valinnat 06/2020 – 10/2020
- Rakentaminen 11/2022 – 05/2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Kalustaminen ja toiminnan käynnistämisen valmistelut 06/2022 – 07/2022
- Rakennuksen käyttöönotto, tavoitteena 8/2022

Hankkeen toteutusaikataulu on sidoksissa yleisiin rakentamisen suhdanteisiin mm. materiaalien saatavuuden ja toimitusaikojen osalta.

Kustannusennuste

L2-luonnoksista lasketun kustannusarvion mukaan hankkeen kokonaiskustannukset ovat 11 526 000,00 euroa ja 3564 euroa / brm² (alv 0%). Hankesuunnitelmaan verrattuna kokonaiskustannukset (10,090 M€) ovat nousseet mm. seuraavista syistä:

- Kustannukset on laskettu hankevaiheessa ns. tavoitehintaperiaatteella. Ehdotussuunnitelmista on laadittu urakkahintaa vastaavat laskelmat, jolloin mm. työmaakulujen osalta on tullut tarkennusta n. 700 000 euroa ylöspäin. Valvonta- ja työnjohtokustannuksiin
- Bruttoneliöhinta on tavanomainen pääkaupunkiseudulla toteutuneissa, vastaavissa hankkeissa.
- Rakennuksen talotekniikan vaativuus ja kustannustaso on tarkentunut hankesuunnitelmaan verrattuna.
- Tarkennukset maarakennustöiden kustannuksiin.
- Tarkennukset puurakentamisen kustannuksiin.
- Valittujen ekologisten ja päästöttömien materiaalien, päivänvalonkertoimen sekä ympäristösertifikaatin edellyttämän työmaan valvontakustannusten vaikutus n. 5-10% (Joutsenmerkintä).
- Pelastuslaitoksen tarkennus väestösuojan laskentaperiaatteesta 10/2019: väestösuojan laajuus kasvaa 85 m².
- sääsuojan hintaa tarkennettu ns. budjettitarjouksen avulla, kustannuslisäys n. 150 000 €
- yleissuunnitteluvaiheen melumallinnoksen mukaan päiväkotia voidaan toteuttaa ilman meluaitoja ja -muureja (tarkennettu rakennuksen sekä pihatoimintojen sijoittaminen).

Suunnitelman laajuudesta ja laadusta ei ole helposti löydettävissä yksittäisiä säästökohteita toiminnallisuutta, muuntojoustavuutta tai asemakaavan ja palveluverkon tavoitteita heikentämättä. Jatkosuunnittelussa voidaan jossain määrin tarkentaa kustannusennustetta kustannusohjaksen avulla.

Hankkeen todellinen hinta, mihin vaikuttavat mm. suhdanteet, voidaan määritellä vasta urakkatarjousten saamisen jälkeen.

Määrärahat

- Vuodelle 2020, 1 400 000 euroa
- Vuodelle 2021, 6 000 000 euroa
- Vuodelle 2022, 2 300 000 euroa

Tarvittaessa lisärahoitus voidaan sisällyttää vuoden 2022 investointibudjettiin.

Hankkeelle varataan 320 000,00 euroa irtokalusteisiin, AV-varusteisiin ja -välineisiin yms. sekä toiminnan toteutukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta päättää

- osaltaan hyväksyä Martta Wendelin päiväkodin L2-luonnossuunnitelmat ja kustannusarvion
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- hyväksyä Martta Wendelin päiväkodin L2-luonnossuunnitelmat ja kustannusarvion.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 148

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Laurila, suunnitteluarkkitehti, riitta.laurila@tuusula.fi
Tiina Simons, sivistysjohtaja, tiina.simons@tuusula.fi
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Liitteet

- 1 2020-03-18_Martta Wendelin päiväkotitoimintasuunnitelma, Ehdotussuunnitelmien hyväksyntä -esitys, khall. 20.4.2020
- 2 MW_L01 Asemapiirustus, khall. 20.4.2020
- 3 MW_L02 Pihasuunnitelma, khall. 20.4.2020
- 4 MW_L03 Pohjapiirustus 1.krs., khall. 20.4.2020
- 5 MW_L04 Pohjapiirustus 2.krs., khall. 20.4.2020
- 6 MW_L05 Pohjapiirustus ullakko, khall. 20.4.2020
- 7 MW_L06 Vesikatto, khall. 20.4.2020
- 8 MW_L07 Leikkaus A-A, khall. 20.4.2020
- 9 MW_L08 Leikkaus B-B, khall. 20.4.2020
- 10 MW_L10 Julkisivu pohjoiseen, khall. 20.4.2020
- 11 MW_L11 Julkisivu etelään, khall. 20.4.2020
- 12 MW_L12 Julkisivu itään, khall. 20.4.2020
- 13 MW_L13 Julkisivu länteen, khall. 20.4.2020
- 14 MW_L14 Pihavarasto, khall. 20.4.2020
- 15 MW_L20 Tyyppitilakaavio, lasten toimintatilat, khall. 20.4.2020
- 16 MW_Laajuuslaskelmat, khall. 20.4.2020
- 17 MW_Rakennustapaselostus, khall. 20.4.2020
- 18 MW_Asiakirjaluettelo, khall. 20.4.2020
- 19 Martta Wendelin päiväkotitoimintasuunnitelma, laskentamuistio 18.3.2020 WSP, khall. 20.4.2020

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyä Martta Wendelin päiväkodin L2-luonnosuunnitelmat ja kustannusarvion.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Virpi Lehmusvaara selosti asiaa kokouksessa.

Tiedoksi

kasvu ja ympäristö, sivistys

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuustoasiain valmistelutoimikunta, § 8, 14.04.2020
Kunnanhallitus, § 149, 20.04.2020

§ 149

Vajaakäyttöisten kiinteistöjen kehittäminen ja myynti

TUUDno-2020-678

Valtuustoasiain valmistelutoimikunta, 14.04.2020, § 8

Valmistelijat / lisätiedot:

Markku Vehmas, vt. kansliapäällikkö

Tuusulan kunnalla on merkittävä määrä omaisuutta, jonka kehittäminen ja realisointi on perusteltua kunnan strategian ja kasvuinvestointien toteuttamisen, perustehtävään keskittymisen sekä käyttötalouden tervehdyttämisen näkökulmasta. Palveluverkkoinvestointien toteuttaminen taloudellisen kantokyvyn puitteissa edellyttää pääomien vapauttamista kunnan nykyisistä kiinteistöomistuksista sekä kiinteistöjen ylläpitokulujen tiukkaa hallintaa.

Tuusulan valtuusto hyväksyi kokouksessaan 9.12.2019 Kasvun ja talouden hallintaohjelman. Ohjelmassa linjattiin vajaakäyttöisten kiinteistöjen kehittämisestä siten, että tavoitteena on saavuttaa kiinteistöistä yhteensä vähintään 10 milj. euron myyntitulot vuosina 2020-2026. Vajaakäyttöisistä kiinteistöistä tehdään suunnitelma, joka tuodaan erikseen päätöksentekoon. Alkuvuoden 2020 aikana valmisteltu suunnitelma tuodaan päätöskäsittelyyn. Suunnitelma sisältää toimenpide-ehdotukset 26 kohteen kehittämis- ja/tai myyntitoimenpiteiksi.

Ehdotus

Valtuustoasiain valmistelukunta päättää

- antaa tarvittavat linjaukset jatkovalmistelua varten.

Päätös

Valtuustoasiain valmistelutoimikunta

- keskusteli jatkolinjauksista ja merkitsi asian tiedoksi

Markku Vehmas, Asko Honkanen ja Hannu Kantola olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 149

Valmistelija / lisätiedot:

Markku Vehmas, vt. kansliapäällikkö
Hannu Kantola, kiinteistökehityspäällikkö

Liitteet

1 Vajaakäyttöisten kiinteistöjen kehittämis- ja realisointisuunnitelma, khall 20.4.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Vajaakäyttöisten kiinteistöjen kehittämis- ja myyntitoimenpiteiden suunnitelmaan on tehty täsmennyksiä, ja päivitetty lista sisältää toimenpide-ehdotukset 28 kohdetta koskien. Suunnitelman hyväksyminen antaa raamit kiinteistöjen kaavoituksellisten toimenpiteiden sekä myyntiä tukevien toimenpiteiden edistämiseksi. Mahdollisista realisoinneista tehdään erillispäätökset.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- hyväksyä oheisen vajaakäyttöisten kiinteistöjen kehittämis- ja realisointisuunnitelman.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteluun.

Markku Vehmas selosti asiaa kokouksessa.

Tiedoksi

Vehmas, Kantola, Karjalainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 150

Yksinyrittäjien tuen myöntämisen käynnistäminen Tuusulan kunnassa

TUUDno-2020-640

Valmistelija / lisätiedot:

Kristiina Salo, elinvoimajohtaja, kristiina.salo@tuusula.fi

Suomen hallitus on kehysriihessään 8.4.2020 linjannut, että yksinyrittäjien tukemiseen myönnettäväksi kuntien kautta kohdennetaan 250 milj. euroa. Yksinyrittäjäavustuksen myöntäminen perustuu valtioneuvoston asetukseen yksinyrittäjien tukemiseen tarkoitetuista valtionavustuksista kunnille (voimaan 9.4.2020). Asetuksen voimassaoloaika on 9.4.-15.10.2020. Asetusta sovelletaan valtion talousarvion mukaisen valtionavustuksen myöntämiseen yksinyrittäjille koronaepidemian aiheuttaman tilapäisesti heikentyneen taloudellisen tilanteen vakauttamiseksi. Valtionavustus myönnetään valtion talousarvioon varatun määrärahan puitteissa valtionavustuslain (688/2001) 5 §:n 2 momentin mukaisena erityisavustuksena kunnalle käytettäväksi valtionavustuslain 7 §:n 3 momentin mukaisesti kokonaan yksinyrittäjille myönnettävistä avustuksista aiheutuviin kustannuksiin.

Tuki on harkinnanvarainen. Tuen myöntämisen ehtona on yksinyrittäjän osoittama merkittävä heikentynyt taloudellinen tilanne ja liikevaihdon laskeminen koronaviruksen takia. Tukea ei voida myöntää, jos yritys on ollut taloudellisissa vaikeuksissa ennen koronakriisiä tai jos yrityksellä on verovelkoja.

Yksinyrittäjille myönnettävissä oleva tukisumma määritellään kuntakohtaisesti sen mukaan, kuinka paljon kunnassa on yksinyrittäjiä. Tuusulan kunta on hakenut valtiolta laskennallisen osuutensa mukaisen 1 970 448 € avustussumman jaettavaksi yksinyrittäjille 9.4.-15.10.2020.

Työ- ja elinkeinoministeriöltä saadun ennakkotiedon mukaan päätös valtionavustuksen myöntämisestä ja maksatus kunnille saattaa alkaa vasta viikon 17 loppupuolella tai sen jälkeen. Ministeriöstä saadun tiedon mukaan valtionavustuksen maksaminen kunnille on varmaa. Tilanne monella yksinyrittäjällä on kriittinen ja maksatusten aloittaminen välittömästi olisi hyvin toivottavaa. Tuusulan kunnan yksinyrittäjäavustuksen haku on käynnistynyt 15.4.2020.

Kuntakehityslautakunta päätti kokouksessaan 8.4.2020 delegoida elinvoimajohtajalle oikeuden myöntää rahoitusmallin mukaista yritystukea yksinyrittäjille.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää, että

- Tuusulan kunta aloittaa yksinyrittäjien tuen myöntämisen sekä tukien maksamisen tuusulalaisille yksinyrittäjille 21.4. alkaen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- yksityrittäjien tukia voidaan maksaa yhteensä enintään 300 000 euroa vastaava määrä ennen työ- ja elinkeinoministeriön päätöstä valtionosuuksien maksamisesta.

Avattuaan asiassa keskustelun pormestari muutti ehdotuksensa toisen kohdan seuraavaksi:

- yksityrittäjien tukia voidaan maksaa yhteensä enintään 500 000 euroa vastaava määrä ennen työ- ja elinkeinoministeriön päätöstä valtionosuuksien maksamisesta.

Päätös

Kunnanhallitus päätti, että

- Tuusulan kunta aloittaa yksityrittäjien tuen myöntämisen sekä tukien maksamisen tuusulalaisille yksityrittäjille 21.4. alkaen
- yksityrittäjien tukia voidaan maksaa yhteensä enintään 500 000 euroa vastaava määrä ennen työ- ja elinkeinoministeriön päätöstä valtionosuuksien maksamisesta.

Tiedoksi

elinkeinopalvelut, talouden ohjaus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 14, 13.01.2020

Kunnanhallitus, § 151, 20.04.2020

§ 151

Kuntakehitysjohtajan valintaprosessi

TUUDno-2020-45

Kunnanhallitus, 13.01.2020, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:

Kuntakehitysjohtaja Marko Härkönen on irtisanoutunut kuntakehitysjohtajan virasta siten, että hänen virkasuhteensa päättyy 10.1.2020. Tuusulan kunnan hallintosäännön mukaan valtuusto valitsee toimialuejohtajat, ja irtisanomisesta ja eron myöntämisestä päättää virkaan tai tehtävään ottava viranomainen. Valtuusto käsittelee eron myöntämistä 27.1.2020 pidettävässä kokouksessa. Kuntakehitysjohtajan viran haettavaksi julistamisesta päättää hallintosäännön mukaan kunnanhallitus, ja valtuusto päättää viran täyttämisestä.

Tuusulan kunnan hallintosäännön 3 luvun § 17 mukaisesti toimialuejohtaja vastaa toimialueensa toiminnasta ja taloudesta sekä johtavaa ja kehittää toimintaa kansliapäällikön alaisuudessa. Tämän lisäksi toimialuejohtajat 1. edustavat toimialuelautakuntaansa toimialuettaan koskeissa asioissa ja käyttävät lautakunnan puhevaltaa viranomaisissa ja tuomioistuimissa sekä 2. vastaavat lautakuntansa päätettäväksi tulevien asioiden valmistelusta ja lautakunnan tekemien päätösten toimeenpanosta.

Virkaa täytettäessä tulee ottaa huomioon tasa-arvolain säännökset ja kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 12§:n syrjintäkielto sekä perustuslaissa säädetyt yleiset nimitysperusteet julkisiin virkoihin eli taito, kyky ja koeteltu kansalaiskunto.

Viran kelpoisuusehdoksi ehdotetaan virkaan soveltuvaa yliopistossa tai korkeakoulussa suoritettua ylempää korkeakoulututkintoa sekä edellytetään perehtyneisyyttä kasvu ja ympäristö -toimialueen asioihin, käytännössä saavutettua johtamiskokemusta ja suomen kielen hyvää ja ruotsin kielen tyydyttävää taitoa. Virassa menestyminen edellyttää erinomaisia johtamisvalmiuksia, kykyä ja näkemyksellisyyttä koko kunnan kehittämiseen, kykyä oman toimialueen strategiseen kehittämiseen, kykyä luoda toimialan toimintaa tukevaa verkostoa sekä hyvät neuvottelu- ja vuorovaikutustaidot. Tehtävän palkkaus ja palvelussuhteen ehdot määräytyvät kunnallisen yleisen virkaehto- ja työehtosopimuksen mukaan. Hakija voi esittää palkkatoivomuksensa.

Kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 4 §:n mukaan virkasuhteeseen ottaminen edellyttää julkista hakumenettelyä. Hakuaika on vähintään 14 kalenteripäivää siitä, kun ilmoitus on julkaistu kuntalain 108 §:ssä säädetyllä tavalla.

Valintaprosessissa käytetään suorahaku-palveluihin erikoistunutta asiantuntijaorganisaatiota, jonka henkilöstöpalvelut kilpailuttaa. Ilmoitus on tarkoitus julkaista kunnan verkkopalvelujen lisäksi, työvoimahallinnon verkkopalvelussa, LinkedIn-verkkopalvelussa ja muissa erikseen valittavissa kanavissa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Petri Juhola toimii vt. kuntakehitysjohtajana määräaikaisena viransijaisena 11.1.2020 alkaen 31.5.2020 saakka tai kunnes uusi kuntakehitysjohtaja on aloittanut virassa. Virkasuhteeseen voidaan ottaa ilman hakumenettelyä, kun kyseessä on sijainen tai kyseessä on avoinna olevaan virkaan ottaminen määräajaksi.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- julistaa kuntakehitysjohtajan viran haettavaksi
- että kelpoisuusvaatimuksena kuntakehitysjohtajan virkaan on soveltuva yliopistossa tai korkeakoulussa suoritettu ylempi korkeakoulututkinto sekä perehtyneisyys kasvu ja ympäristö - toimialueen asioihin, käytännössä saavutettu johtamiskokemus ja suomen kielen hyvä ja ruotsin kielen tyydyttävä taito. Lisäksi valinnassa arvostetaan erinomaisia johtamisvalmiuksia, kykyä ja näkemyksellisyyttä koko kunnan kehittämiseen, kykyä oman toimialueen strategiseen kehittämiseen, kykyä luoda toimialan toimintaa tukevaa verkostoa sekä hyvät neuvottelu- ja vuorovaikutustaidot.
- julkaista viran kunnan verkkopalvelujen lisäksi, työvoimahallinnon verkkopalvelussa, LinkedIn-verkkopalvelussa ja muissa erikseen valittavissa kanavissa. Lisäksi hyödynnetään suoramarketta.
- oikeuttaa kansliapäällikön päättämään tarkemmin menettelyistä viran haettavaksi julistamisessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 151

Valmistelija / lisätiedot:

Tanja Rontu-Hokkanen, vs. henkilöstöjohtaja

Kuntakehitysjohtajan rekrytoinnissa kuntaa avustaa Mercuri Urval Oy. Rekrytointiprosessiin kuuluu suoramarkkinointi sekä haastattelut ja soveltuvuusarviointit.

Kuntakehitysjohtajan virkaan saapui määräajassa 7.4.2020 mennessä 25 hakemusta.

Ensimmäisen haastattelukierroksen ja haastatteluun kutsuttujen valinnan toteutti ryhmä, johon kuuluvat pormestari, apulaispormestarit, kansliapäällikkö, henkilöstöjohtaja ja Mercuri Urval Oy:n konsultti Toimi Arppe. Ensimmäinen haastattelukierros toteutettiin 15. ja 16.4.2020. Haastatteluun kutsuttiin kahdeksan hakijaa, joiden joukosta valitaan soveltuvuusarviointiin kutsuttavat.

Soveltuvuusarviointit toteutetaan 20.4. alkavalla viikolla. Sen jälkeen toteutetaan toinen haastattelukierros, johon muilla kunnanhallituksen jäsenillä on mahdollisuus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

osallistua. Kunnanhallitus päättää virkavaaliehdotuksesta valtuustolle viimeistään kokouksessa 4.5.2020. Tavoitteena on, että valtuusto voi päättää valinnasta kokouksessaan 11.5.2020.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi kuntakehitysjohdajan rekrytoinnin vaiheen.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 152

Kunniamerkkiesitykset 2020

TUUDno-2020-406

Liitteet

1 Valtuustoryhmien kunniamerkkiesitykset 2020, khall 20.4.2020
Ei vielä julkinen, Valmistelussa

Valtuustoryhmät ovat toimittaneet kunniamerkkiesityksensä, joista laadittu yhteenveto on liitteenä.

Edellytyksenä kunniamerkin antamiselle kunnalliselle luottamushenkilölle on pitkäaikainen ja ansiokas toiminta kunnallishallinnon alalla. Yleensä on vaadittu 10–15 vuotta kestänyttä aktiivista toimintaa luottamushenkilönä. Kunnanvaltuuston ja kunnanhallituksen puheenjohtajana pitkän ajan toimineelle on tavallisesti myönnetty korkeampi kunniamerkki kuin muille luottamushenkilöille.

Yhtenä edellytyksenä on, että edellisen kunniamerkin myöntämisestä on kulunut vähintään seitsemän vuotta. Toisen kunniamerkin saaminen edellyttää aina saajan virka-aseman, toimenkuvan tai työtehtävän muuttumista entistä vaativammaksi ja henkilön erityistä ansioituneisuutta uusissa tehtävissä.

Lisätiedot: henkilöstönkehittäjä Sinikka Aho, puh. 040 314 3041

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää, että

- kunniamerkit haetaan oheisen liitteen mukaisesti
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pekka Heikkinen, Kim Kiuru ja Mika Mäki-Kuhna poistuivat esteellisinä /osallisuusjääveinä kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi, eivätkä ottaneet osaa asian käsittelyyn eikä päätöksen tekoon.

Tiedoksi

henkilöstönkehittäjä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 167,04.09.2017

Tekninen lautakunta, § 42,14.04.2020

Kunnanhallitus, § 153, 20.04.2020

§ 153

Tuusulan Yhteinen ympäristömme kunto ja hoito –strategia/toimintaohjelma, aloite

TUUDno-2017-739

Valtuusto, 04.09.2017, § 167

Jussi Salonen esitti seuraavan Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmän aloitteen:

Tuusulassa ympäristömme kunto ja ylläpito on ollut tuttuun tapaan osin kiivaankin keskustelun aihe kuluneenakin kesänä. Tuusulassa surkutellaan hoitamattomia puistoja, tienvierustoja ja etenkin Hyrylän keskustan tilaa. Tuusulanjärvi ei näy pusikkojen takaa. Tuusulassa puistojen hoitotasoa ja määrää on laskettu, määrärahojen vähentämisen takia. Tulevat suuret rakennushankkeet Rykmentinpuistossa suurine puistoalueineen vaativat erityistä harkintaa, jotta niin nykyiset kuin tulevatkin viheralueemme huomioidaan tasapuolisesti.

Tuusulan vetovoima on jatkuva puheenaihe: mitä teemme vetovoimaisuuden lisäämiseksi, miten erilaistamme Tuusulan muista pääkaupunkiseudun kunnista?

Entinen satama- ja teollisuuskaupunki Kotka tunnetaan nykyisin Puistojen ja veistosten kaupunkina. Tämä onnistunut työ on vaatinut rohkeaa mieltä, vahvaa tahtoa ja yhteistä työtä.

Yhteinen näkemys tulevasta ja uusien toimintatapojen omaksuminen, entisistä toimimattomista luopuminen sekä laaja-alainen kuntalaisten ja kunnan viranhaltijoiden yhteistyö konkreettisine toimineen on onnistumisen edellytyksiä, jotta tulevaisuudessa voimme olla ylpeitä ympäristöstämme.

Ehdotamme, että

- Tuusulan kunta aloittaa ensimmäisen Yhteisen ympäristömme kunto ja hoito -strategian/toimintaohjelman laatimisen
- tämä työ tehdään yhdessä kuntalaisten ja mahdollisen teemaverkoston kanssa
- Tuusulan kunta arvioi nykyisten toimimattomien viher- ja ulkoalueiden ylläpitotöiden ulkoistamisen järkevyyttä ja lopettaa ne joko kokonaan tai osittain
- Tuusulan kunta kasvattaa touko-syyskuussa työllistettävien koululaisten ja opiskelijoiden määrää merkittävästi ympäristön hoitamiseen sekä puisto- ja puutarhatöihin
- Tuusulan kunta selvittää osana työtä ns lähipuistotoiminnan ja talkootyön mahdollisuudet
- samassa yhteydessä arvioidaan myös pitkäaikaistyöttömien työllistämistä ja aloitetaan jo v. 2015 esille otetut puistokunnostustyöt kuntouttavalle työtoiminnalle
- vuoden 2018 talousarviossa panostukset ympäristön kuntoon ja hoitoon näkyy suurempina määrärahoina.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 42

Valmistelijat / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Terhi Wermundsen, erityisasiantuntija, terhi.wermundsen@tuusula.fi

Asiaselostus

Kevään 2020 aikana valmistuu kattava Tuusulan kunnan viher- ja virkistysalueiden kehittämissuunnitelma, joka korvaa aiemmat strategiat. Suunnitelma sisältää viher- ja virkistysalueiden merkityksen ja tehtävät, hoitoluokitukset ja kehittämistavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on määritelty aloitteessa kysytyt vetovoimakohteet. Suunnitelmaan liittyen järjestetään asukasillat maalisi- ja huhtikuussa 2020.

Lisäksi on perustettu työryhmä Tuusulanjärven ja joen kehittämiseen. Lisäksi kaavoituksessa on aloitettu Tuusulanjärven virkistyskäytön yleissuunnitelman laatiminen.

Viheralueiden ylläpidon hoitoluokitukset on päivitetty koko kunnan alueella ja urakoitsijoiden kanssa käydään säännöllistä vuoropuhelua, esimerkiksi kuukausittaisissa työmaakokouksissa. Käyttötalouden korottaminen on mahdollistanut hoitotason korottamisen koko Tuusulan alueella.

Viherpalvelut yksikössä työskentelee vuosittain useita henkilöitä työtoimintakeskuksesta. Viherpalveluiden kesä ja kausityöntekijöiden tulee olla täysi-ikäisiä työn luonteen vuoksi. Työllistämme vuosittain kahdesta neljään 15 -17 vuotiasta nuorta viherpalveluissa.

Kuntastrategian mukaisesti on osallisuutta ja asukkaiden osallisuusmahdollisuuksia lisätty järjestämällä vuosittain lukuisia talkoita, annettu neuvontaa viherasioissa ja toteutettu osallistuvan budjetoinnin projekteja. Tätä työtä tekemään on vuodesta 2018 alkaen palkattu ensimmäisenä kuntana Suomessa osa-aikainen yhteisöpuutarhuri. Vuosittain on palkattu uusi yhteisöpuutarhuri 4-6 kuukauden ajaksi. Tarvetta olisi kokoaikaiselle lähiympäristön, kehittämisverkostojen ja asukkaiden omaehtoista toimintaa tukevalle ja kehittäväälle yhteisöpuutarhurille.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Jussi Salosen 4.9.2017 § 167 esittämän Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 153

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Jussi Salosen 4.9.2017 § 167 esittämän Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 73, 13.05.2019

Tekninen lautakunta, § 43, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 154, 20.04.2020

§ 154

Jokelan keskustan lampien kunnostaminen, aloite

TUUDno-2019-1087

Valtuusto, 13.05.2019, § 73

Kirsi Viitaten esitti seuraavan Keskustan, RKP:n, KD:n ja Vastuullinen oikeisto valtuustoryhmien aloitteen:

"Me allekirjoittaneet valtuutetut ja lisäksi moni jokelalainen kuntalainen olemme huolissamme Jokelan keskustassa olevien lampien kohtalosta. Jokelan koulukeskuksen lampi sijaitsee kylän keskustassa aivan Notkopuiston ja koulukeskuksen vieressä. 1980- ja 1990-luvuilla lammella oli kunnan järjestämänä uimakoulua kesäisin ja ranta oli hyvässä kunnossa sorsista ja muista linnuista huolimatta. Perheet, joilla ei ollut mahdollisuutta liikkua autolla, pääsivät nauttimaan vedestä omalla kylällä. Koulukeskuksen lammen vesi ja ranta-alue tulee saattaa sellaiseen kuntoon, että siinä voi kesällä uida.

Kesäkuussa 2016 Jokelassa viritettiin keskustelua koulukeskuksen lammen saattamisesta kuntoon talkoilla. Tuolloin lampikierroksella liikuntatoimen edustaja lupasi miettiä/selvittää, voisiko kunta tehdä jotain Jokelan uimapaikan viihtyisyyden parantamiseksi. Emme ole kuulleet vastauksia.

Vuodelle 2017 olemme ymmärtäneet, että lampien kunnostamiseen olisi varattu rahaa. Mitään näkyvää ei lammille ole tehty. Paljon tuosta rahasta on käytetty ja mihin? Entä jos ei käytetty, niin miksi ei ja mikä on suunnitelma Jokelan lampien kunnostamiseksi?

12.10.2017 Jokelan kehittämisverkoston ideaillassa on otettu puheeksi huoli lampien kunnosta ja palauttamisesta virkistyskäyttöön. Silloinen yhteisömanageri lupasi selvittää, miksi lammen kunnostukseen varattua rahaa ei ole käytetty. Olemme saaneet ympäripyöreitä vastauksia, joissa todetaan, että rahaa oli, mutta sitä ei käytetty.

Kevään 2018 osallistavan budjetoinnin äänestyksessä lampien hyödyntäminen sai eniten ääniä (13). Ääniä saivat myös joutsenten lampien siivous (7) sekä lampien ympäristön puiden harvennus (5). Toukokuussa 2018 järjestettiin lampikävely Jokelan kehittämisverkoston toimesta. Mukana olivat kunnan puutarhuri ja vapaa-aikatoiminnan päällikkö. Saimme kuulla, että lammille on suunnitelmissa siistimistä ja ruoppaamista. Mitään ei ole tapahtunut. Sosiaalisessa mediassa käydyssä keskustelussa moni toivoi lammesta uimapaikkaa. Turvallisuuskävelyllä 2018 asia on otettu uudestaan puheeksi. Siellä on vastattu, että koska asia on käsitelty jo lampikävelyllä, siitä ei tarvitse enää puhua.

Kesäkuussa 2018 järjestettiin talkoot lampien siivoamiseksi. Talkoiden yhteydessä on puhuttu ja toivottu jälleen kerran lampien siistimistä ja ruoppausta lintujen pesinnän ehdoilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Helmikuussa 2019 osallistavan budjetoinnin idea/työstöillassa ehdotus lampien kunnostamisesta on kirjattu ylös. Keväällä koulukeskuksen lammen risukkoa on siistitty.

Toukokuussa 2019 aktiivisia kuntalaisia on valistettu, että olisi pitänyt ehdottaa lammen kunnostusta osallistavassa budjetoinnissa, aiemmin tehdyt ehdotukset kun eivät kuulemma siirry automaattisesti. Lampien kunnostaminen on sen verran iso summa, että sitä ei voinut laittaa osallistavaan budjetointiin.

Huolemme Jokelan lampien kunnosta ja siisteydestä on ollut esillä säännöllisesti jo noin kolmen vuoden ajan. Kysymme nyt:

- Minkälainen suunnitelma on Jokelan keskustan lampien kunnostamiseen lähivuosina (2019-2020)?
- Onko lampien kunnostamiseen varattu rahaa 2019 budjetissa? Jos, niin kuinka paljon?
- Ehdotamme lisäksi, että Jokelan lammista tehdään suunnitelma, mitkä lammista annetaan jäädä ns. lintupuistoksi, mitä kunnostetaan virkistyskäyttöön ja turvallisiksi uimapaikaksi."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 43

Valmistelijat / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Asiaselostus

Jokelan lampia on käsitelty monenlaisissa tilaisuuksissa ja yhteyksissä viime vuosien aikana. Esimerkiksi asukasillassa on 28.3.2018 jätetty idea Jokelan lampien paremmasta hoitamisesta <https://osallistu.tuusula.fi/processes/jokelan-kehittamisverkosto-2018/f/3/proposals/51>. Idea ei kuitenkaan edennyt toteutettavaksi projektiksi. Vastauksena ideaan esitettiin mm. Jokelan kehittämisverkoston ja kunnan yhteistä lampikävelyä. Kävely toteutui toukokuussa 2018 ja samalla kirjattiin osallistujien toiveita. <https://osallistu.tuusula.fi/processes/jokelan-kehittamisverkosto-2018/f/3/proposals/51>

Vuoden 2019 osallistuvassa budjetoinnissa sähköiselle osallistumisalustalle jätettiin idea talviuimapaikasta, joka ei edennyt äänestykseen asti. Vuoden 2020 osallistuvassa budjetoinnissa ei ollut lampiin liittyviä äänestyksiä.

Lampien kunnostamiseksi ei ole ollut suunnitelmaa vielä vuonna 2017. Vuosien 2018 ja 2019 aikana pidettyjen tilaisuuksien ja saatujen palautteiden pohjalta kilpailutettiin ja käynnistettiin Jokelan lampien toimenpidesuunnitelma loppuvuodesta 2019. Projektiryhmään on osallistunut kunnan ja muiden tahojen asiantuntijoita, asukkaita ja Jokelan kehittämisverkoston ydintiimin nimeämä edustaja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Suunnitelmatyön aikana on osallistettu asukkaita teematilaisuuksissa ja asukaskyselyllä. Toimenpidesuunnitelma ehdotuksineen valmistui maaliskuussa 2020 (liite).

Suunnitelmassa olevia ehdotuksia ja suosituksia ruvetaan toteuttamaan tänä ja tulevana vuosina normaalityön ohessa, erillistä määrärahaa ei vuoden 2020 budjetissa ole varattu. Tänä vuonna pystymme toteuttamaan rantojen raivaamista, penkkejä eteläisille (Valosenlampi, Rantakari ja Ventoniemi) ja Apteekinlammelle. Apteekin lammelle sijoitetaan myös mongolialaisen taiteilijan, jään- ja puunveiston maailmanmestari Lkhagva Georgen Jääkarnevaaleilla 2020 puusta veistämä Tuusula-penkki.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kirsi Viitasen 13.5.2019 § 73 esittämän ja Keskustan, RKP:n, KD:n ja Vastuullinen oikeisto valtuustoryhmien allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 154

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Liitteet

1 Jokelan lampien toimenpidesuunnitelma 5.3.2020. khall 20.4.2020

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kirsi Viitasen 13.5.2019 § 73 esittämän ja Keskustan, RKP:n, KD:n ja Vastuullinen oikeisto valtuustoryhmien allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 188,09.12.2019

Tekninen lautakunta, § 44,14.04.2020

Kunnanhallitus, § 155, 20.04.2020

§ 155

ENO Schoolnet ry:n puiden istutustalkoihin osallistuminen, aloite

TUUDno-2019-2538

Valtuusto, 09.12.2019, § 188

Sanna Tuhkunen esitti seuraavan Vihreän valtuustoryhmän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Me allekirjoittaneet tahdomme Tuusulan kunnan ottavan ENO Schoolnet ry:n haasteen vastaan. Tarjoavan maa-alueita, puita ja muuta viherapua puiden istutustalkoille 11.-17. toukokuuta, sekä järjestävän talkoita.

Haasteessa kunta kartoittaa paikkoja, johon istuttaa puita, merkkää puulajit ja määrät haasteen sovelluksella, tarjoaa kartoitettuja paikkoja kuntalaisille, kouluille, järjestöille ja yrityksille puiden istutustalkoita varten, sekä auttaa näiden talkoiden järjestämisessä.

Tämä haaste tuo yhteisöllisyyttä yli sukupolvien kun pitkään puita istuttaneet voivat opastaa nuoria ja ensi kertaa puita istuttavia. Se osuu myös hienosti koulujen biologian tunneille. Osallisuutta haaste lisää varmasti.

Haasteen sisältö:

"ENO Schoolnet ry haastaa kaikki Suomen 311 kuntaa (joista 107 kaupunkia) tarjoamaan kuntalaisilleen mahdollisuuden ilmastotekoon, istuttamaan puita.

Kunnat ovat kartoittaneet alueita esim joutomaata, teiden varsien maisemointia ym. Istutetut puulajit merkitään Envirate-sovelluksella. Kunta osoittaa kuntalaisilleen maa-alueen tai alueita, joihin kuntalaiset, koulut, järjestöt ja yritykset voivat istuttaa puita. Kunta voi olla mukana taimien ja istutusvälineiden hankinnassa tai yhteistyössä eri kumppaneiden kanssa.

Puita istutetaan 11.-17. toukokuuta. Erityinen istutuspäivä on Snellmanin ja suomalaisuuden päivä 12. toukokuuta.

Kunnat ja kaupungit rekisteröidään osoitteessa. <https://forms.gle/HJ55RYj3v9RaoUAu8>. Rekisteröinnistä vastaa kunnan virkamies, jolla on siihen valtuudet."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 44

Valmistelijat / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tuusulan kunta osallistuu ENO Schoolnet ry:n haasteeseen. Kunnan viherpalvelut hankkii metsitystaimia yhteistyökumppaniltamme MHY:ltä (mm.koivu, mänty, kuusi) sekä muut tarvittavat välineet talkoisiin. Aukkaat ovat lisäksi äänestäneet kuluvan vuoden osallistuvassa budjetoinnissa lisää puita koko Tuusulan alueelle ja hedelmäpuita Jokelan alueelle. Puiden istutuksessa tehdään yhteistyötä alueiden asukkaiden, koulujen ja ideoiden alkuperäisten esittäjien kanssa.

Istutustalkoot pidetään 11.-15.5 klo 8-15 välisenä aikana. Snellmannin ja suomalaisuuden päivänä 12.5. järjestetään istutustalkoot myös illalla, jotta mahdollisimman moni kuntalainen voisi osallistua. Taimia istutetaan Hyrylässä Hämeentien meluvallille, Kellokoskelle Roinilan alueelle ja Jokelaan koulujen ja muiden julkisten rakennusten ja puistojen yhteyteen. Viherpalvelut -yksikön henkilöstöä toimii työjohtajina tehtävässä. Istutetut taimet merkitään Envirate-sovelluksella.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 8500-10 000 euroa. Osallistuvan budjetoinnin osuus tästä on 3500 euroa, loput kustannukset katetaan viherpalveluiden käyttötaloudesta.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Sanna Tuhkusen 9.12.2019 §188 esittämän Vihreän valtuustoryhmän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 155

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- katsoa Sanna Tuhkusen 9.12.2019 § 188 esittämän Vihreän valtuustoryhmän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 214, 13.11.2017

Tekninen lautakunta, § 45, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 156, 20.04.2020

§ 156

Leikki/senioripuiston perustaminen Tuusulaan, aloite

TUUDno-2017-1148

Valtuusto, 13.11.2017, § 214

Satu Taiveaho esitti hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Tuusulasta ydinkeskustasta puuttuu lasten leikkipuisto ja senioripuisto.

Keskustassa ja keskustan lähetyvillä asuu paljon lapsiperheitä ja monet kauempanakin asuvat lapsiperheet käyvät paljon asioilla keskustassa, johon myös erilaiset tapahtumat usein keskittyvät. On kohtuutonta ja hieman erikoistakin, että keskustassa ei tällä hetkellä ole yhtään lasten leikkipuistoa.

Keskustassa tai lähellä keskustaa asuu myös paljon ikäihmisiä, joten leikkipuiston yhteyteen olisi hyvä liittää myös senioripuisto. Leikkipuistot edistävät lasten hyvinvointia monilla tavoin mahdollistamalla mm. lapsiperheiden ulkoilun sekä lapsille erilaisten motoristen taitojen harjoittelun. Senioripuistot edesauttavat ikäihmisten toimintakyvyn ylläpysymistä ja tuovat monipuolisuutta arjen kuntoiluun. Parhaimmillaan molemmat myös ehkäisevät myöhempiä kalliimpia palvelutarpeita.

Puustellinmetsään on tulossa yhdistetty lasten leikki- ja senioripuisto, mikä on upea asia. Valitettavasti Puustellinmetsä on monelle keskustassa asuvalle ikäihmiselle liian kaukana ja tavoittamattomissa. Moni ikäihminen on muuttanut keskustaan juuri palveluiden saatavuuden perässä.

Ikääntyneiden asukkaiden luona vierailee myös paljon lapsia ja lapsenlapsia, joita puisto ilahduttaisi. Senioripuisto voisi toimia myös yksinäisten ikäihmisten kohtaamispaikkana. Lasten leikkien seuraaminen voi myös tuottaa suurta iloa ikäihmisille ja myös toisinpäin ikäihmisten lasnäolo voi antaa paljon lapsiperheille. Ylisukupolvisen vuorovaikutuksen lisääminen on yhteiskunnassa monella tavalla tarpeen ja tätäkin tavoitetta tällainen yhdistetty puisto voisi omalla tavallaan tukea.

Keskusta-alueella on varmasti löydettävissä puistolle sopiva sijainti. Esimerkiksi Nappulakadun - Kauppatien kulma voisi olla selvitettävä kohde puistolle. Kooltaan pienikin puisto ilahduttaisi merkittäväällä tavalla keskustassa asuvia ja siellä vierailevia lapsiperheitä sekä ikäihmisiä."

Ehdotus

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 45

Valmistelijat / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Asiaselostus

Tuusulassa on nykyisin 54 kpl leikkipuistoja, joista 11 kpl on Jokelassa, 9 kpl Kellokoskella ja 34 kpl Etelä-Tuusulassa. Lisäksi lasten päiväkotien ja koulujen leikkipaikkoja on 41 kpl jotka ovat, päivittäisten toiminta-aikojen ulkopuolella kaikkien käytettävissä. Valtaosa leikkipuistoista on ns. lähileikkipaikkoja, joiden varustetaso on pääosin luokkaa tyydyttävä-hyvä. Näiden puistojen väline- ja aktiviteettitarjonta on suunnattu pääosin ala-asteikäisille ja sitä nuoremmille. Varustetasoltaan monipuolisempia leikkipuistoja, ns. monitoimipuistoja, on Jokelassa Notkopuisto ja Kellokoskella Roinilanpuisto. Niissä varustetaso on lähileikkipuistoja laajempi ja aktiviteettitarjontaa on tarjolla myös vanhemmille lapsille sekä aikuisille ja senioreille

Leikkipuistotiheys Tuusulassa on suurempi kuin kunnissa keskimäärin. Pienemmistä, vähemmällä käytöllä olevista leikkipuistoista on viime vuosina pyritty luopumaan ja rakentaa tilalle paremman varustustason tarjoavia puistoja. Tästä on esimerkkinä mm. Tuuliviiren puisto, jota olemme viime vuosina kehittäneet kuntalaisten toiveesta sekä myös luonnon monimuotoisuuden näkökulmasta niittymäiseksi ja hedelmäpuutarhamaiseksi puistoalueeksi. Leikkipuistoa ei voi kooltaan enää suurentaa, sillä alueen rajat ovat tulleet vastaan.

Leikkipuistojen rakentaminen on pitkälti maankäytöllinen kysymys. Aivan Hyrylän keskustassa ei ole sellaisia kaavallisia valmiuksia, jotka sallisivat uuden leikki- ja senioripuiston perustamista nopealla aikataululla. Jokipuistoon sellaisen voisi perustaa, mutta alue on varjoinen ja lisäksi mäkinen, mikä voi rajoittaa sen saavutettavuutta. Hyrylän keskusta-alueella on parhaillaan vireillä useita asemakaavahankkeita, joilla on vaikutuksia mm. keskustan liikenneverkkoon, katujen käyttömuotoon ja kaupallisten palveluiden sijoittumiseen. Tavoitteena kaavamuutoksissa on järjestää riittävästi tilaa jalankulkua ja oleskelua varten, mutta maankäytölliset ratkaisut ovat vielä avoinna. Keskustaan halutaan myös monenlaisia muita toimintoja, jotka kilpailevat keskenään tilasta. Rajallisesta maa-alasta johtuen kaavatyön ohessa voidaan pohtia, olisiko oleskelu- ja leikkialueita mahdollista sijoittaa tiettyjen rakennusten katoille.

Aloitteen mukainen puisto on parhaillaan valmistumassa Puustellinmetsään. Tekninen lautakunta on hyväksynyt Puustellinmetsän puiston puistosuunnitelman 25.10.2016 (§115). Puistosuunnitelman mukaisesti Puustellinmetsän puistoa on ryhdytty rakentamaan tavoitteena luoda alueesta perhepuiston tyylinen, kaikille ikäpolville soveltuva vapaa-ajan alue. Alue on helposti saavutettavissa, ja se kytkeytyy katu- ja kevytväyläverkoston välityksellä Hyrylän keskustaan. Puiston lähelle on rakentumassa senioritaloja, päiväkoteja ja asuinrakennuksia, jotka ovat kokoluokaltaan myös lapsiperheille soveltuvia.

Puustellinmetsän puisto on keskeisimmiltä osiltaan osa Tuusulan asuntomessualueutta. Tälle osalle puistoa on valmistumassa monipuolinen leikkipuistoalue, jonka välinevalikoimassa on otettu huomioon myös alle kouluikäiset sekä liikuntarajoitteiset. Leikkipuiston viereen on rakennettu liikuntapuisto, joka soveltuu aikuisille ja senioreille. Lisäksi puiston ydinalueen varustukseen kuuluu viljelyspalstoja, hedelmä- ja hyötykasvipuisto, pikinik-paikkoja, oleskelulaitureita, taidepolku ja koirapuisto, joka rakennetaan messujen jälkeen. Puiston ydinalueen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

välittämään läheisyyteen on jo osittain rakennettu paahderinteinen maisemamäki, joka toimii talvella liukumäkenä. Hyrylän keskustan suunnan hulevesilammikoiden läheisyyteen rakennetaan perhospuisto. Puisto kytkeytyy Urheilukeskuksen kuntopolkuverkostoon.

Tuusulassa käynnistyy syksyllä 2020 Rykmentinpuiston keskus -asemakaava-alueella Varuskunta-aukion ideasuunnittelu. Kokoluokkansa puolesta myös tälle alueelle on mahdollista rakentaa toinen aloitteen mukainen leikki- ja senioripuisto, jos alueen muu tuleva maankäyttö tukee tällaista ratkaisua. Ideasuunnittelun ratkaisusta tullaan järjestämään esitystilaisuuksia kuntalaisille ja kunnan luottamuselimille jatkosuunnittelun pohjaksi.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Satu Taiveahon esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 13.11.2017 § 214 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 156

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Satu Taiveahon 13.11.2017 § 214 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 122, 02.09.2019

Tekninen lautakunta, § 46, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 157, 20.04.2020

§ 157

Kellokosken Kellotupa esteettömäksi, aloite

TUUDno-2019-1769

Valtuusto, 02.09.2019, § 122

Valtuuston puheenjohtaja Kati Lepojärvi luki seuraavan kellokoskelaisten jättämän aloitteen:

"Vuoden 2018 syksyllä kunta lupasi Kellokosken nuorisotalon, nykyisen Kellotuvan, Koulutie 20, Kellokoski, esteettömänä tilana koko kylän käyttöön.

Ohjeessakin lukee, että näkövammaiset, liikuntarajoitteiset voivat käyttää tiloja, esteettömästi.

Tämänhetkinen tilanne estää kyseessä olevien tiloihin pääsyn.

Pyörätuolirampin puuttuessa tila ei ole esteetön eikä ole kaikkien käytössä.

Pyydämme kuntaa rakentamaan pyörätuolirampin sisäänkäyntiin."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 46

Valmistelijat / lisätiedot:

Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Asiaselostus

Tilapalvelut on toteuttanut aloitteen mukaisen pyörätuolirampin ja mahdollistanut esteettömän pääsyn tiloihin vuoden 2019 joulukuun aikana. Rakennus on suojeltu ja toteutuksesta sovittiin yhteistyössä Tuusulan kunnan rakennusvalvonnan kanssa siten, että luiskan asennuksen vuoksi ulkokuistiin tehdyt muutokset ovat helposti ennallistettavissa mikäli ramppi puretaan käyttötarkoituksen muuttuessa tulevaisuudessa.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- katsoa Kati Lepojärven esittelemän § 122, 02.09.2019 kellokoskelaisten jättämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 157

Valmistelija / lisätiedot:

Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kati Lepojärven 02.09.2019 § 122 esittämän kellokoskelaisten jättämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 120, 02.09.2019

Tekninen lautakunta, § 47, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 158, 20.04.2020

§ 158

Linjan 962 Hyrylästä Aviapolikseen käyttöönottoaminen uudelleen, aloite

TUUDno-2019-1767

Valtuusto, 02.09.2019, § 120

Jussi Salonen esitti seuraavan Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen:

"Valtuustoaloite linjan 962 käyttöönottamiseksi uudelleen, ei Keravalta Hyrylän kautta Aviapolikseen, vaan Hyrylästä Aviapolikseen.

Tuusulan kunnan on ryhtyttävä pikaisiin toimiin Hyrylästä Aviapoliksen alueelle suuntautuvan suoran vaihdottoman linjan (muunneltu linja 962) ottamiseksi linjastoon asiointi- ja työpaikkaliikenteen parantamiseksi. Tämä tavoite on lisättävä Tuusulan kunnanhallituksen 26.8.2019 antamaan lausuntoon HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmasta.

Aviapoliksen alue on 37.000 työpaikan keskittymä. Aviapoliksen alueella tuusulalaisilla on runsaat 1.000 työpaikkaa. Tuusulan kuntastrategiassa todetaan "Yksi avaintekijöistä menestykseen on lentokentän läheisyyden hyödyntäminen" kohdassa Valtuustokauden tavoitteissa todetaan 24. Hyödynnämme lentokentän ja metropoli-alueen tarjoamat kasvun mahdollisuudet asumisessa ja elinkeinotoiminnassa.

Yhdessä sovittuja indikaattoria tässä ovat:

- Lentokenttään tukeutuvien yritysten ja työntekijöiden määrä
- Matkailijamäärien kehittyminen.

Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi sujuvat joukkoliikenne- ja liikkumisen muodot ovat ensiarvoisen tärkeitä.

Neljä vuotta liikennöinyt linja 962 on vuosien kuluessa saavuttanut käyttäjien suosion. Toimintavuoden 1.6.2018-31.5.2019 aikana matkustajajoukko on ollut 137.500, päivää kohden keskimäärin 375 matkustajaa (Kerava-Hyrylä-Aviapolis-Hyrylä-Kerava). Linja on niin asiointi- kuin työssäkäyvien käyttämä. Nyt näille sujuva ja vaihdoton 25 minuutin reitti (Hyrylästä) on vaihtunut 50-75 minuutin 1-3 vaihdon reitiksi. Tämä on merkittävä palvelutason lasku ja on merkittävä este kunnanvaltuuston yksimielisesti hyväksymien päätösten toteutumiselle."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 47

Valmistelijat / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Asiaselostus

Linja 962 poistui Tuusulan alueen linjastosta Tuusulan-Keravan linjastosuunnitelmassa. Linjan liikennöinti loppui kesäliikennekauden 2019 loppuun. Linjastosuunnitelmassa Hyrylästä kehäradan suuntaan liikennöivien linjojen kauttakulku tai pääteasemaksi kehäradalla valikoitui Leinelä, johon nyt liikennöidään linjoilla 641 ja 642.

Tuusulan linjaston nykyinen logiikka on se, että erillisen, linjan 962 kaltaisen Hyrylä-Aviapolis -linjan sijaan suurimpien matkustajavirtojen liikkumisessa pyritään tulemaan toimeen Tuusulanväylän käytävän bussitarjonnalla sekä kehäradan Leinelän aseman kautta kulkevilla bussilinjoilla. Lentoasema, Aviapolis ja Vantaanportti on tavoitettavissa Leinelän ja Tikkurilan asemilta I/P -junan ja Vantaan alueen bussilinjojen yhteiskäytöllä, Tuusulanväylän käytävässä sekä Tikkurilan suunnalta Vantaan alueen poikittaisilla bussilinjoilla ja Tuusulanväylän bussitarjontaan tukeutuen Tuusulanväylän lähialueiden osalta myös kävellen.

Hyrylästä lentoaseman terminaalin tai Aviapoliksen terminaalin matka-aika on nyt noin 40-50 min. Paras reitti on tyypillisesti matkustus linjalla 641 tai 642 Leinelään, jossa vaihto I-junaan ja muutaman minuutin junamatka Lentoasemalle tai Aviapolikseen..

Lentokenttäalue ja Aviapolisalue ovat kokonaisuutena laaja työpaikka-alue. Joukkoliikennettä alueella kulkee kehäradan lisäksi Ilmakehällä, Tikkurilantiellä, Aviabulevardilla ja Tietotiellä. Veromiehen ja Virkamiehen alueilla bussilinjoja kulkee usealla alueen pohjois-eteläsuuntaisella kadulla. Nykyisin alueella tai sen kautta liikennöi seitsemän HSL-bussilinjaa, joista viiden reittiin kuuluu lentoaseman terminaali. Kaikki alueen bussilinjat kulkevat kehäradan Aviapoliksen aseman kautta. Alue on näin ollen kohtuullisen kattavasti tavoitettavissa joukkoliikenteellä, mikäli alueen sisällä matka alkaa Aviapoliksen tai lentoaseman juna-asemilta.

Nykyinen bussivuorotarjonta Tuusulanväylän käytävässä mahdollistaa arkinen kohtuulliset vuorovälit matkustettaessa Vantaanportin tai Veromiehen alueille. Linjojen 643 ja 662 vuoroväli on ruuhka-aikaan hieman yli tai alle 10 min. Näillä vuoroilla matka-aika em. alueille on Hyrylästä noin 45 min sisältäen noin yhden kilometrin kävelyn Tuusulanväylän käytävän pysäkeiltä/pysäkeille. Ruuhka-aikojen ulkopuolella linjan 643 vuoroväli kasvaa tuntiin. Vaihdolliset yhteydet Tuusulanväylän käytävässä liikennöiviltä, kehäradan liityntää palvelevilta linjoilta 641 ja 642 mahdollistaan kuitenkin vähintään noin 30 min välein matkan mm. Hyrylästä Vantaanportin suuntaan. Vaihtoyhteyksiä Vantaanportin tasalla ja suuntaan Tuusulanväylän käytävästä tarjoavat linjat 562 (vuoroväli 10 min arkena, 10-20 min viikonloppuna), 571 (vuoroväli n. 30 min arkena ja viikonloppuna) ja 574 (vuoroväli arkena 30-60 min, viikonloppuna n. 60 min).

HSL:n vuoden 2020 liikennöintisuunnitelman mukaan syysliikennekaudella 2020 Tuusulanväylän käytävään lisätään linja 643K, joka liikennöi lauantaisin ja sunnuntaisin Hyrylän ja Hakaniemen välillä. Linja 643 K lisää samalla vuorotarjontaa, josta on vaihdollinen tai kävely-yhteys Vantaanportin alueelle ja Aviapoliksen alueelle. Linjan 643K vuoroväli tulee olemaan noin 60 min. Linjan 643K käynnistämällä pyritään tarjoamaan suoraa Helsingin suunnan yhteyttä arjen lisäksi myös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

viikonloppuihin sekä samalla parantamaan liikkumisyhteyksiä Vantaalle Kehä III:n ja Tuusulanväylän liittymän tuntumaan. Lisäys on voitu tehdä olemassa olevien liikennöintisopimusten puitteissa. Matkustusta koskevien yleisten oletusten perusteella uusien vuorojen operointikustannukset pysyvät kohtuullisella tasolla ja todennäköisesti niiden kustannusvaikutus Tuusulan kunnan HSL-kuntaosuuteen pysyy HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) sekä Tuusulan kunnan ko. suunnitelmasta antamassa lausunnossa kunnan kuntaosuudelle määrittelemissä rajoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen 2.9.2019 § 120 esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 158

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen 2.9.2019 § 120 esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Jussi Salonen Tuija Reinikaisen ja Annika Lappalaisen kannattamana teki seuraavan muutosesityksen:

"Kunnanhallitus päättää

- että kunnanhallitus pitää tärkeänä selvitystä liikkumistarpeesta Hyrylästä Aviapoliksen alueelle työssäkäynti- ja asiointiliikenteen ja länteen suuntaavan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

liikenteen sujuvoittamiseksi ja toivoo HSL:n selvittävän tämän liikenteen aloittamisen mahdollisuudet

- hyväksyä kunnanhallituksen selvityspyynnöllä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen 2.9.2019 § 120 esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi."

Muutosesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- että kunnanhallitus pitää tärkeänä selvitystä liikkumistarpeesta Hyrylästä Aviapoliksen alueelle työssäkäynti- ja asiointiliikenteen ja länteen suuntaavan liikenteen sujuvoittamiseksi ja toivoo HSL:n selvittävän tämän liikenteen aloittamisen mahdollisuudet
- hyväksyä kunnanhallituksen selvityspyynnöllä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen 2.9.2019 § 120 esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tiedoksi

Jukka-Matti Laakso, HSL

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 134, 07.10.2019

Tekninen lautakunta, § 48, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 159, 20.04.2020

§ 159

Maksuton joukkoliikenne, aloite

TUUDno-2019-1999

Valtuusto, 07.10.2019, § 134

Eeva-Liisa Nieminen esitti seuraavan aloitteen:

"Uudet HSL:n linjat Etelä-Tuusulassa, erikoisesti 641 ja 643 Kerava-Hyrylä-Leinelä-Tikkurila välillä tarjoavat hyvät mahdollisuudet liikkumiseen. Hyrylän linja-autoasemalla voi nähdä hienoja isoja sähköbussseja mennessä tullen. Kuitenkin niissä kulkee vain muutama matkustaja.

Pohjoisessa kylien liikennettä ajaa 967, joka ajaa pikkubussilla Kellokosken Jokelan väliä siksak-reittiä ja erikoisesti kuljettaa koululaisia. Sen aikataulu on kuitenkin huonosti sovitettu liityntäjunayhteyteen.

Aloitteeni koskee huolta bussien käyttöasteesta. Vaikka erilaista informaatiota aikatauluista ja lippujen käyttötavoista on julkisuudessa esitetty melko paljon, asukkaat eivät joko osaa tai halua käyttää julkista liikennettä.

VR tilanteessa, jossa vaunut kulkivat tyhjinä, alkoi käyttää ketterästi tarjouksia matkalippujen hintoihin. Ilmastomuutoksen torjunnan tavoitteiden kannalta olisi tärkeää, että asukkaat käyttäisivät joukkoliikennettä omien autojen sijaan.

Ehdotan, että käynnistettäisiin nopealla aikataululla seuranta bussien käyttöasteesta sekä tehtäisiin vertaileva laskenta, miten kunnan vahvasti alennuksin tukema tai kokonaan maksuton joukkoliikenne maksaisi.

Jos joukkoliikenne olisi maksuton, se olisi kilpailutekijä uusien asukkaiden saamiseksi ja vanhojen pysymiseksi kunnassa. Tuusula panostaa miljoonilla uusiin asuinalueisiin. Yhtä hyvin se voisi panostaa miljoonan joukkoliikenteeseen.

On vertaansa vailla olevan hienoa, että Hyrylästä pääsee 10-15 minuutin välein Leinelän tai Keravan kautta Helsinkiin tai suoraan Hakaniemeen. Sisäinen liikenne kuitenkin kituu. Pikkubussit ovat hyviä kooltansa, mutta niiden tulisi siirtyä älyteknologiaan. Tällöin käyttäjä voisi puhelimella nähdä auton sijainnin ja tilata kyydin. Jos tähän pystytään Kiinassa, niin miksei meillä edes yritetä?"

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 48

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Linjojen 641, 643 ja 967 tilanne

HSL-linjojen käyttöä seurataan aktiivisesti kunnan liikenneyksikön ja HSL:n toimesta. Tuusulan ja Keravan alueelle laaditun linjastosuunnitelman mukainen linjasto on otettu käyttöön vuoden 2019 syysliikennekauden alkaessa. Syysliikennekaudelta alkavan seurannan perusteella joukkoliikenteen nousijamäärät ovat yleisesti olleet kuukausittain kasvussa. Nousumäärän kasvu on viikoittaisen seurannan perusteella ollut selvästi havaittavissa myös linjoilla 641 ja 967. Linjalla 643 vastaava kasvu vaikuttaa jo 2019 syyskuukausien jälkeen hieman tasaantuneen.

Linja 641 on Etelä-Tuusulan vahvin joukkoliikennelinja, joka tarjoaa yhteydet Hyrylästä Keravalle ja Kehäradalle. Linja yhdistää Hyrylän, Keravan ja Tikkurilan aluekeskukset. Linjaa liikennöidään arkisin 20 minuutin välein. Iltaisin ja viikonloppuisin vuoroväli on 30 minuuttia.

Linja 643 on Helsingin suunnan työ- ja opiskelumatkoja palveleva linja, jota liikennöidään Hyrylästä Hakaniemeen 20 minuutin välein aamuisin ja iltapäivisin. Päivisin liikennöidään 60 minuutin vuorovälillä. Linja 643 on tahdistettu siten, että linjat 641 ja 643 tarjoavat 10 minuutin vuorovälin Tuusulan alueella Hyrylän eteläpuolella Tuusulanväylän käytävässä ruuhka-aikoina.

Linja 967 liikennöi Jokelan ja Kellokosken välillä. Reitti yhdistää Pohjois-Tuusulan päätaajamat ja mahdollistaa koulu- ja asiointimatkat näiden välillä sekä liityntäyhteydet Jokelan juna-asemalle ja Kellokoskella linjalle 665. Lähtöjä ajetaan arki-aamuisin ja iltapäivisin noin tunnin välein ja ne sovitetaan ensisijaisesti koulumatkayhteystarpeisiin.

Maksuton joukkoliikenne

HSL-järjestelmässä joukkoliikenteen maksuttomuus yleisesti on vähintään taloudellisesti haastava toteutettava. HSL-kuntayhtymä rahoittaa toimintansa lipputuloilla, kuntien maksamilla tariffituilla, valtion avustuksilla ja mahdollisilla muilla tuloilla. Jäsenkunnille kohdistetaan kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut palvelujen käytön mukaisessa suhteessa. Lipputulot kohdistetaan kunnittain kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella. Siltä osin kuin tehtävän hoidosta perittävät maksut ja muut tuotot eivät riitä kattamaan kuluja, maksavat jäsenkunnat kuntayhtymälle tariffitukea, jolla katetaan kullekin kunnalle kohdistettujen kulujen ja tuottojen erotus.

Nykyinen toimintamalli yleisesti on se, että tariffituki eli kuntaosuus olisi korkeintaan noin 50% kaikista kustannuksista. Lipputulot ovat merkittävässä roolissa, jotta tämä tavoite täyttyy.

Tuusulan kunnan osalta esimerkiksi vuodelle 2019 laaditun talousarvion mukaan liikenteen operointikustannukset, kuntayhtymän yleiskustannukset ja infrakustannukset olivat yhteensä n. 6,6 milj. euroa. Tuusulan kunnalle jyvittyvät lipputulot olivat n. 3,7 milj. euroa. Ylijäämäkertymästä tehtävän vähennyksen ja valtion tuen jälkeen kunnan maksettavaksi kuntaosuudeksi budjetoitiin n. 2,66 milj. euroa. Vuoden 2019 toteuma Tuusulan maksettavaksi tuleva kuntaosuus on tarkistusten jälkeen noin 2,33 milj. euroa liikennöinnissä ja matkustuksessa tapahtuneiden, ennusteista poikkeavien kustannus- ja tulomuutosten vuoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Mikäli joukkoliikenne olisi maksutonta, se johtaisi lipputulokertymän pienenemiseen tai poistumiseen ja kunnan maksettavaksi jäävän kuntaosuuden kasvuun. Mikäli maksuttomuus olisi vain tietyn HSL-jäsenkunnan alueellaan tai asukkailleen tarjoama etu, on todennäköistä, että ko. kunnan subventoimiksi siirtyvien matkojen seuranta vaatisi teknistä lisäpanostusta, joka myös toisi lisäkustannuksia. Pidemmällä aikavälillä voi olettaa, että myös joukkoliikenteen operointiin kohdistuisi matkojen maksuttomuuden myötä kustannusten nousupainetta. Maksuttomuus lisäisi mahdollisesti nopeastikin matkustusta, jolloin tarjottavaa matkustuskapasiteettia pitäisi kasvattaa. Tarvittava lisäkalusto, lisävuorot ja palvelutason yleinen parantamisen tarve tuottaisivat lisää operointikustannuksia, jotka jäisivät ko. kunnan kuntaosuusmaksulla katettavaksi.

Vaikka joukkoliikenteen maksuttomuus ohjaisi liikenteen vaikutusalueella liikkuvia tn. vähentämään henkilöautoilua, on mahdollista, että maksuton joukkoliikenne jossain määrin yleisesti vähentäisi myös ihmisten terveyden ja ympäristön kannalta mielekästä jalankulkua ja pyöräilyä.

Edullisemmat lipputuotteet

HSL-kuntien vyöhykemallin matkalippujen asiakashinnat päätetään vuosittain HSL:n hallituksessa. Lippuvyöhykkeet eivät noudata periaatteessa jäsenkuntien kuntarajoja. Yksittäiseen kuntaan kohdistuva matkojen tai matkalippujen poikkeava hinnoittelu on näin periaatteessa poissuljettu. Normaalisissa tilanteissa kunnat voivat esittää vyöhykehintoihin muutoksia antaessaan lausuntonsa vuotuisen HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelman luonnokseen. Ehdotukset menestyvät, mikäli ne ovat taloudellisesti kestäviä ja kaikki kunnat, joihin hintamuutos vaikuttaa, ovat riittävän samaa mieltä muutoksen mielekkyydestä. Esimerkki tästä on mm. kehyskuntien lausunnot HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaan vuosille 2019-2021. Lausunnoissa esitettiin kuntien yhteisenä esityksenä CD-vyöhykelipun asiakashinnan laskua, jotta vyöhykelippujen hintaporaat muuttuisivat kohtuullisemmiksi. HSL myös toteutti esitetyn muutoksen.

Tällä hetkellä ei ole laajaa, esimerkiksi kaikkia HSL-alueen C ja D-maksuvyöhykkeille sijoittuvat kunnat kattavaa yhteistä näkemystä tarpeesta ko. vyöhykkeiden matkalippujen asiakashintojen muuttamiseen tai laskemiseen. Perusteltua syytä, tarvetta tai edellytystä selvitykselle asiakashintojen laskemisesta tai maksuttomuuteen siirtymisestä ei ole olemassa.

Bussien paikantaminen

HSL-liikenteen linja-autojen reaaliaikainen sijainti näkyy periaatteessa tällä hetkellä HSL-älylaite-sovelluksessa, mikäli kalustossa on paikannuslaitteisto käytössä. Linja-autojen paikkatieto toimitetaan HSL:n toimesta myös avoimena datana käytettäväksi, HSL:n oman sovelluksen lisäksi linja-autojen paikkatieto näytetään mm. Nysse -sovelluksessa sekä aiheen ympärille rakennetuissa palveluissa (esim. <https://liikenne.live/HSL-kartta.html>). HSL:n oman sovelluksen nykyisen toimintalogiikan mukaan kiinnostava linja pitää olla valittuna ennen kuin sovelluksen kartalla näytetään ko. linjan bussien sijainnit. Logiikka vaihtelee hieman avointa dataa hyödyntävissä muissa palveluissa.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 7.10.2019 § 134 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 159

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 7.10.2019 § 134 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 118, 08.10.2018

Tekninen lautakunta, § 49, 14.04.2020

Kunnanhallitus, § 160, 20.04.2020

§ 160

Kevyen liikenteen väylän loppuun saattaminen Jokelan Lepolassa, aloite

TUUDno-2018-1347

Valtuusto, 08.10.2018, § 118

Lilli Salmi esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Höyhensaarentien ja Ridasjärventien risteysalueen kevyen liikenteen väylä on jäänyt kunnalta keskeneräiseksi kun Iltalenkin alueen tiestöä rakennettiin.

Alueen asukkaat ovat ilmaisseet kunnalle huolen risteysalueen turvallisuudesta kävelijöiden ja pyöräilijöiden kannalta jo useasti. Huolesta huolimatta kunta ei ole tehnyt kevyen liikenteen väylää valmiiksi. Iltalenkin alueen läpi kulkee päivittäin paljon isoja ja pieniä kyläläisiä, kävelen, pyöräillen sekä lastenrattaiden kanssa. Tällä hetkellä tienkäyttäjä joutuu siirtymään Höyhensaarentien suuntaiselta pyörätieltä autotielle päästäkseen Ridasjärventien suuntaiselle pyörätielle, koska näiden kahden tien välistä pyörätietä ei ole tehty valmiiksi. Risteyksestä puuttuvat myös valot sekä asianmukaiset liikennemerkkit. Keskeneräinen osuus on noin 50 metriä pitkä. Se vaatii yhden rumpuputken ja asfaltoinnin. Ikään kuin tämä työ olisi unohtunut joltakin.

Ehdotankin, että kunta tekee tämän vaarallisen risteysalueen valmiiksi ensitilassa. "

Ehdotus

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 49

Valmistelijat / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Asiaselostus

Höyhensaarentie on maantiestä 1403 (Ridasjärventie) erkaantuva Iltalenkin asuinalueelle johtava liityntäkatu. Maantie 1403 on Uudenmaan ely-keskuksen hallinnoima yhdystie Jokelasta Hyvinkäälle. Tien itäpuolella, Höyhensaarentien puolella, on kevyen liikenteen väylä, joka alkaa Jokelan keskustasta ja jatkuu pohjoiseen Hyvinkään puolelle.

Iltalenkin alue muodostuu noin 57 omakotitalosta. Höyhensaarentie on rakennettu vuonna 2008. Se on 400 metriä pitkä, ajoradan leveys on 6,5 m. Ajoradan eteläpuolella on 3 m leveä kevyen liikenteen väylä, jonka erottaa ajoradasta n. 3 m leveä välikaista. Kevyen liikenteen väylä on rakennettu täysin valmiiksi asuinalueelta Loimupolun

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

liittymään, jonka jälkeen kevyen liikenteen väylä jatkuu sorapintaisena noin 40 m. Viimeiset 20 m ennen maantietä 1403 on väylästä rakentamatta. Höyhensaarentien nopeusrajoitus on 40 km/h. Katu on valaistu.

Katuliittymän rakentaminen maantiehen vaatii aina vähintään lupaa maantien hallinnoijalta, usein myös tiesuunnitelmatasoisien hallinnollisen prosessin, joka pohjautuu tieliikennelakiin. Höyhensaarentien liittymä Ridasjärventiehen on rakennettu Uudenmaan tiepiiriin (nyk. Uudenmaan ely-keskus) kanssa tehdyn suunnittelusopimuksen 5744/2009/30/2 mukaisesti. Sopimuksen mukaan kyseessä on ollut maantien 1403 parantaminen rakentamalla uusi katuliittymä ja poistamalla samalla yksityistieliittymä. Lupaa on aikoinaan haettu ja se on myös myönnetty varsin yksinkertaiselle liittymäjärjestelmälle, koska liittymä on tarkoitettu väliaikaiseksi järjestelyksi. Maantien 1403 länsipuolella on ollut vireillä Lepola III kaavahanke, joka on ajoittain nostettu ns. kärkihankkeeksi ja välillä taas pudotettu kakkoskoriin, missä se nyt tällä hetkellä myös on. Lähtökohtaisesti Lepola III asemakaavahankkeessa on tavoitteena mm. rakentaa uusi tieyhteys maantieltä 1403 Vanhatielle ja Virtalantielle. Liittymä tulisi samaan kohtaan kuin Höyhensaarentie ja liittymän kohdalle on kaavailtu rakennettavan kiertoliittymä. Kiertoliittymän tilavaraus on jo otettu huomioon Lepola II asemakaavassa. Kevyen liikenteen yhteydet maantien 1403 toiselle puolelle tulisi Uudenmaan ely-keskuksen kaavasta aikoinaan antamien lausuntojen mukaan rakentaa alikulkuna, jolloin liittymän lähellä nykyisin oleva suojatie voitaisiin poistaa.

Höyhensaarentien loppuosan rakentamatta jättäminen on aikoinaan perustunut siihen, että kaavoitus Lepola III alueella olisi edennyt nopeammin, jolloin olisi päästy nopeammin myös rakentamaan lopulliset kevyen liikenteen järjestelyt liittymäalueelle ilman väliaikaisjärjestelyjä. Tosin nykyinen puuttuva 20 m:n osuus ei ole liikenneturvallisuusongelma. Liikennemäärät Höyhensaarentiellä ovat pienet, ajonopeudet ao. kohtaa ovat alhaiset liittymän läheisyydestä johtuen, väylä on hyvin valaistu ja näkymät ovat hyvät. Katua käyttävät pääosin asuinalueen omat asukkaat. Linja-autopysäkit eivät sijoittaudu Höyhensaarentien liittymään vaan etelämmäksi. Kulku niille tapahtuu jo olemassa olevia kevytväyliä, Loimupolku-Loimukatu, pitkin. Iltalenkin alueelta on erittäin hyvät kevytväyläyhteydet Jokelan keskustaan Keskitien ja Loimutien kautta. Ainoastaan, jos kulku suuntautuu maantietä 1403 pohjoiseen, joutuu kyseisen 20 m:n osuuden kulkemaan ajoradalla, jos ei halua kiertää Loimupolu-Loimutien yhteyden kautta. Kyseessä on lähinnä esteettinen haitta.

Jotta välttyttäisiin turhalta rakentamiselta, perustellumpaa on, että edistetään Lepola III asemakaavoitusta, joko tehostamalla maanhankintaa niiltä osin kun sitä tarvitaan, tai pienentämällä asemakaava-aluetta siten, että päästään suunnittelemaan uutta yhteyttä Vanhatielle/Virtalantielle ja määrittämään kevyen liikenteen väylien lopulliset sijainnit mahdollisine alikulkupaikkoineen. Lepola III asemakaavan avulla voidaan paitsi saattaa Höyhensaarentien rakennustyöt päätökseen, niin sillä päästään ennen kaikkea parantamaan liikenneturvallisuutta Ridasjärventiellä ja vähennetään liikennöintiä Vanhatiellä, joka ei geometrialtaan eikä rakenteeltaan vastaa enää nykyajan tarpeita.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohdaja

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää

- katsoa Lilli Salmen esittelemän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 8.10.2018 § 118 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 20.04.2020, § 160

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Lilli Salmen 8.10.2018 § 118 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 161

Viranhaltijapäätösten otto-oikeus

Pormestari
henkilöstöpäätös:
§ 3 Kansliapäällikön sijaiset, 14.04.2020

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää, ettei yllä mainittuja viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 162

Toimielinten pöytäkirjojen otto-oikeus

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, apulaispormestari

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainituissa toimielinten pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi

- kuntakehityslautakunta 8.4.2020

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 163

Ilmoitusasiat

Liitteet

1 Kaupat maaliskuu 2020, khall 20.4.2020

Kunnanhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

Suomen Kuntaliitto

15.4.2020 nro 3: Kansallinen veteraanipäivä 2020, korjattu yleiskirje

Korkein hallinto-oikeus

7.4.2020: Päättös valituslupahakemukseen ympäristölupa-asiassa, Vaasan hallinto-oikeuden päätös 8.10.2019 nro 19/0358/1, hakemus hylätty

Sosiaali- ja terveysministeriö

Ohje Covid-19 aiheuttaman poikkeustilan huomioimiseen soisaalihuollon asumispalveluyksiköiden lääkehuollossa

Opetushallitus

9.4.2020: Päättös valtionavusta Vapaan sivistystyön henkilöstökoullutukseen vuodelle 2020 (41.000 €)

Suomen museoliitto

Vuosikokous suunniteltu pidettäväksi 1.-2.9.2020 Museopäivien yhteydessä pääkaupunkiseudulla

Maankäyttö

Kaupat yli 5.000 m² maaliskuussa, joissa ei ehdoteta etuoston käyttöä

Kokouskutsuja

HSL hallitus 14.4.2020

HSL tarkastuslautakunta 16.4.2020

Tuusulan kansanopiston Oy, yhtiökokous 23.4.2020

Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymä, yhtymähallitus 14.4.2020, 16.4.2020 (2 kokousta)

Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymä, yhtymävaltuusto 16.4.2020

Pöytäkirjoja

Uudenmaan liitto, maakuntahallitus 30.3.2020

HUS hallitus 6.4.2020

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 164

Muut asiat

- Monion hankkeen tilannekatsaus
- Esitys Teams -ryhmän perustamisesta kunnanhallitukselle
- Korona-pandemian vaikutukset kunnan talouteen/talouden skenaariot
- Nuorten kesätyöllistäminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§146, §147, §148, §149, §150, §151, §152, §153, §154, §155, §156, §157, §158, §159,
§160, §161, §162, §163, §164

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.